

Полет на тандемном дельтаплане с вершины Эльбруса

Основная идея проекта заключается в полете с западной вершины Эльбруса (5642 метра) на тандемном (двухместном) дельтаплане. Проект не имеет прецедентов в мировой истории. Никто никогда не стартовал на тандемном дельтаплане с таких высот и не летал на таких высотах. Целью проекта является сделать то, что еще никто не делал. Установить рекорд высоты полета для тандемного (двухместного) дельтаплана. Установить рекорд абсолютной высоты старта для тандемного дельтаплана. Слететь с высочайшей вершины России и Европы.

Сроки финального этапа проекта: с 1 по 14 июня 2011 года

Место: гора Эльбрус (с юга).

Сайт проекта: <http://www.fly-elbrus.ru>

Участники и организаторы:



Артур Дзамихов. Первый пилот тандема. Мастер спорта международного класса по дельтапланерному спорту. Член сборной России. Двукратный Чемпион России. Руководитель и инструктор школы «Эволюция». Налет свыше 1000 часов. Летает 12 лет.

Дополнительная информация: <http://dzamikhov.ru/profile>



Чекулаева Оксана. Второй пилот тандема. Горный гид, опыт работы на Эльбрусе в течение 4-х лет, а также опыт работы и организации высотных экспедиций в Аргентине и Боливии. Неоднократный призер соревнований по фрирайду (сноуборд). Фотограф.

Дополнительная информация: <http://whitepeaks.ru/about/guides/oksana>

Сложность и уникальность этого проекта заключается в том, что для его успешной реализации необходимо свести воедино способности каждого участника. Не только стартовать с огромной высоты в условиях разреженного и плохо предсказуемого воздуха, но и организовать уникальную экспедицию по доставке тандема и сопутствующей экипировки на высочайшую вершину континента (Эльбрус входит в так называемые «7 вершин» - высочайшие вершины 7 континентов). Несмотря на дерзость замыслов, участники экспедиции – люди, и для них также сложно будет дышать (на этой высоте плотность воздуха всего 60% от нормы), идти, собирать дельтаплан и стартовать. Стартовать в неизвестность...

Основная команда будет состоять из 4-х человек (2 пилота и 2 помощника). Помощники необходимы не только для доставки аппарата и экипировки на вершину, но и для помощи в сборке дельтаплана и в процессе старта. Также, в случае необходимости, при финальном штурме вершине могут быть привлечены портеры из числа гидов работающих на Эльбрусе.

Проект будет проходить в 3 этапа.

Первый этап – летные тренировки на горе Клементьева (Феодосия, Крым). Они необходимы для обеспечения слаженности работы экипажа в воздухе, проверки и подготовки летного оборудования. *Сроки – с 10 по 18 мая 2011 года*

Второй этап – тренировки в горах (Приэльбрусье). Их целью является физическая подготовка и акклиматизация, разведка стартовых площадок на обеих вершинах (западной и восточной), а также проверка и подготовка альпинистского снаряжения и личной экипировки. *Сроки – с 21 по 31 мая 2011 года*

Третий (финальный) этап – восхождение и полет. Ему будет предшествовать несколько тестовых полетов с меньших высот (4700 – 5000 м.). В этот период будет тщательно анализироваться погода и приниматься решение о финальном выходе на вершину с дельтапланом. Если к моменту прихода на вершину погода испортится и старт будет невозможен, участники полета и их помощники спустятся на «седловину» (перемычка между двумя вершинами, 5300 метров), разобьют высотный лагерь и будут ждать погоду. Посадка планируется под станцией Приют-11 на высоте 4000 метров. *Сроки – с 1 по 14 июня 2011 года*

По ходу финального этапа также планируются съемки фильма и материалов для ТВ передач. На сегодняшний день проект планируют освещать 3 телекомпании: НТВ, Русский экстремальный проект и Russia Today. Также ряд журналов и интернет-сайтов выразили готовность напечатать информационные материалы по итогам экспедиции (в том числе «Вертикальный мир», «РИСК onsite» и др.).

Контакты:

Артур Дзамихов: +7 9286902851, artur_delta@pochta.ru

Оксана Чекулаева: +7 +7 9287230182, fjoler@gmail.com

